

 **DUNLOP**



SPORTMAX GPR-300

Neumático radial que satisface tanto la conducción por la ciudad como la exigencia de la carretera

SPORTMAX GPR-300

Manejo liviano y confortable que sobresale al conducir en la calle

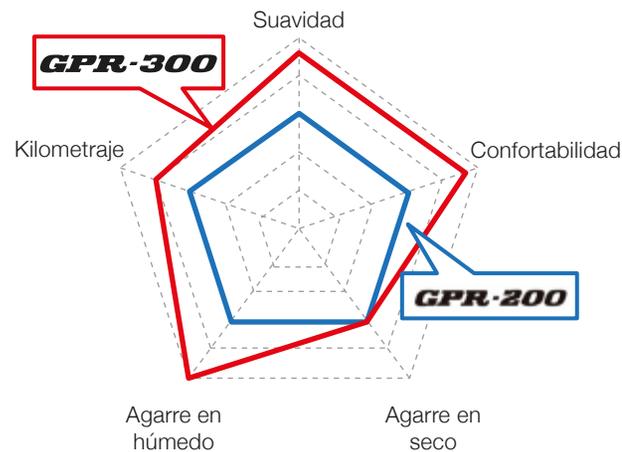
- Nuevo diseño adaptado para entregar un manejo más simple en uso de ciudad y urbano.
- Conducción y estabilidad más suave, por lo tanto cuenta con una construcción más flexible.
- Nuevo compuesto de mezcla de sílice para mejorar kilometraje y adherencia en superficie mojada.



MEDIDAS DISPONIBLES

	Tamaño	Ancho de banda		Dimensión (mm)		
		STD	Rango permitido	Diámetro	Ancho	
Rango H	Delantero	110/70R-17 M/C 54H	3.00	2.75-3.50	110	586
		120/60R-17 M/C 55H	3.50	3.00-3.50	115	581
	Trasero	140/70R-17 M/C 66H	4.00	3.50-4.50	144	628
		150/60R-17 M/C 66H	4.00	4.00-4.50	151	618
		160/60R-17 M/C 69H	4.50	4.50-5.00	168	631
		140/60R-17 M/C 64H	4.00	3.50-4.50	138	629
150/60R-18 M/C 67H	4.00	4.00-4.50	152	643		
Rango Z	Delantero	130/70ZR-16 M/C 61W	3.50	3.50-4.00	133	591
		110/70ZR-17 M/C 54W	3.00	2.75-3.50	110	586
		120/70ZR-17 M/C 58W	3.50	3.00-3.50	122	603
		120/60ZR-17 M/C 55W	3.50	3.00-3.50	115	581
		110/80ZR-18 M/C 58W	2.50	2.50-3.00	108	636
	Trasero	150/70ZR-17 M/C 69W	4.00	4.00-4.50	150	644
		160/60ZR-17 M/C 69W	4.50	4.50-5.00	168	631
		170/60ZR-17 M/C 72W	4.50	4.50-5.50	166	636
		180/55ZR-17 M/C 73W	5.50	5.50-6.00	182	630
		190/50ZR-17 M/C 73W	6.00	5.50-6.00	195	629

DESEMPEÑO



TECNOLOGÍA

NUEVO DISEÑO EN LA BANDA DE RODADO

Fácil conducción en ciudad y uso urbano



Neumático delantero

Distribución constante de la rigidez para una mejor transición.

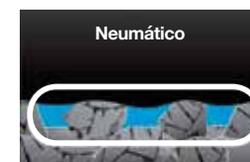


Neumático trasero

Diseño menos rígido (más surcos), para conseguir una conducción más liviana.

MAYOR ADHERENCIA AL TERRENO EN CONDICIONES HÚMEDAS

Gracias al efecto flexible del compuesto, el neumático tiene un mejor agarre



Compuesto antiguo



Compuesto nuevo